

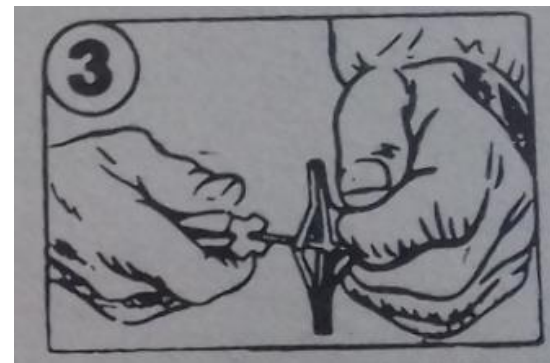
## Šest snadných kroků



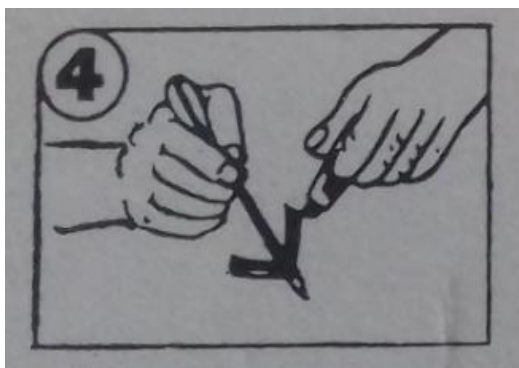
Najděte propíchnuté místo a odstraňte cizí předmět (bude-li se stále nacházet v pneumatice). Nafoukněte na 124 kPa.



Lepidlo na pryž Pax naneste na všechny plochy nanášecí pomůcky. Vložte ji do místa poškození a pohybujte s ní nahoru a dolů, abyste nanесли lepidlo na místo poškození.



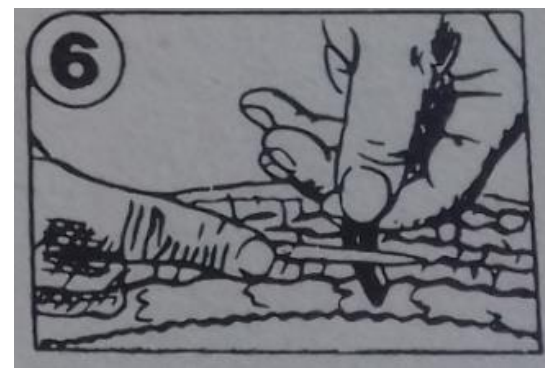
Uchopte všechny konce záplaty, **NAPNĚTE A SROLUJTE STŘED ZÁPLATY DO UCHA JEHLY.** Z obou stran záplaty odstraňte bílý plastový potah a přitom dávejte pozor, abyste se nedotkli pryže.



Naneste lepidlo na pryž Pax na všechny povrchy těsnicího pásku Pax a ucho jehly.



Vložte těsnicí pásek Pax pomalu a plynule do poškozeného místa až po rukojeť. Otočte o  $\frac{1}{4}$  a vyjměte jehlu.



Těsnicí pásek uřízněte 3 mm od vzorku pneumatiky, ale netahejte za něj. Pneumatika je připravena k nafouknutí.

**POZNÁMKA: u větších poškození použijte 2 těsnicí proužky**

